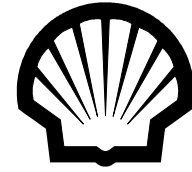


Shell Helix Diesel Super 1040

Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Dieselmotoren



Anwendungsbereiche

Shell Helix Diesel Super 1040 ist ein Ganzjahres-Leichtlauföl für PKW-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen und Umgebungstemperaturen.

• Kaltstartverhalten

Es bewirkt leichten Kaltstart und rasche Durchölung des Motors bei niedrigen Temperaturen und bietet sicheren Verschleißschutz auch bei anhaltender Ausnutzung der vollen Motorleistung.

Leistungsmerkmale

- Shell Helix Diesel Super 1040 ist ein scherstabiles Leichtlauföl SAE 10W-40 für alle PKW-Dieselmotoren, speziell entwickelt für moderne Motoren mit Mehrventiltechnik und Aufladung.
- **Motorsauberkeit**
Es besitzt ein exzellentes Dispergiervermögen und besonders hohe Alterungsstabilität
Es verhindert auch unter den ungünstigen Betriebsbedingungen des extremen Kurzstreckenverkehrs Schlamm- und Schmutzbildung und schützt den Motor vor Korrosion.

Zulassungen und Spezifikationen

Shell Helix Diesel Super 1040 erfüllt die Spezifikationen

- ACEA B3
- API CF
- VW 500.00.

Es ist namentlich freigegeben von

- Mercedes-Benz Blatt 229.1
- VW 505 00.

Typische Kennwerte

Shell Helix Diesel Super 1040			SAE 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	869
Flammpunkt nach Cleveland	°C	DIN ISO 2592	220
Dynamische Viskosität bei -20°C	mPa s	DIN 51377	3200
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40°C	mm ² /s		91,5
bei 100°C	mm ² /s		14,1
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2906	165
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33
Basenzahl	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10,9

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.